

PARA INTRÉPIDOS | SKATE, LONGBOARD Y BMX

Nace un nuevo parque de deportes extremos

Se construye sobre un predio de más de siete hectáreas en la Costanera Norte; lo inaugurarán en octubre

Fernando Castro Nevares
LA NACION

En octubre, Buenos Aires contará con el primer parque multidisciplinario de deportes extremos del país. Frente al río, en el predio de 7,5 hectáreas que fue durante décadas el balneario Saint Tropez y entre 1988 y 1998 el complejo de piletas Coconor, funcionará un campo deportivo en el que se podrán practicar actividades como skate, rollers, hockey sobre patines, longboard, mountain bike, BMX y escalada.

No hay cifras, pero el auge de los deportes urbanos o extremos —como se los suele llamar— está a la vista y los aficionados dan estimaciones. Señalan que el skate tuvo un crecimiento exponencial en los últimos años y que, lejos de cuando se lo asociaba con unas pocas barrancas y explanadas porteñas, hoy está presente en todos los barrios. Señalan también que hace cinco años el longboard era practicado por no más de 30 personas y que en el último encuentro, en abril pasado, se juntaron más de 4000 deportistas. Agregan que el roller también experimentó una "explosión" y que como producto de ello se crearon las ligas masculina y femenina. Y que el slackline —que consiste en deslizarse por

La totalidad de las obras demandan una inversión de once millones de pesos

una cuerda tensada a distinta altura—desconocido hace un lustro, congrega hoy a más de 2500 personas en todo el país.

El Ministerio de Ambiente y Espacio Público porteño, responsable del "rescate" del predio, se asesoró con representantes de cada disciplina para conocer sus necesidades, las medidas reglamentarias de cada deporte y los elementos de protección según el caso.

Después de casi un año de reuniones, los consejos y observaciones de los especialistas no sólo fueron escuchados, sino que están plasmados en los planos que lleva bajo el brazo el director de obra, el licenciado Andrés Plager. Y poco a poco se van materializando en el terreno. Por ejemplo, la primera pista de longboard del país. Los longboardistas, felices por su futuro espacio, arriesgan un factor que creen que jugó a favor suyo. "Sin duda influyó que nos vieran tirarnos por la pendiente de la calle República del Líbano", aseguró Lucas Arnoletto, un deportista que practica longboard desde ha-

ce cuatro años en la que califica como "la única bajada" de la ciudad: una arteria de Recoleta en declive, con curvas pronunciadas, por la que circulan diariamente cientos de automóviles, que nace en "La Isla" y termina en la Avenida del Libertador.

"Basados en nuestra experiencia, sugerimos para la pista de longboard extensiones, curvas y alturas. Cuando fuimos al lugar y vimos como sería, de unos 10 metros de altura, 550 metros de largo y una curva en "U" peraltada hacia la derecha, quedamos más que satisfechos", remarcó Arnoletto. La construcción del Parque de Deportes Extremos se inició en enero e implicó la recuperación de 350 metros de costa y una península que se encontraba fuera de uso y sin acceso al público. En la ejecución de las obras, la empresa Mediterráneo SA, la constructora que ganó la licitación, invertirá más de 11 millones de pesos.

Una vez terminado el parque contará con un skate park de 2500 metros cuadrados; dos bowls con diámetros de 6 y 10 metros; una pista de slalom para rollers de 150 metros cuadrados; un circuito de mountain bike de 500 metros de extensión; un espacio para realizar slacklines sin dañar los árboles, un boulder de 3 metros de alto para practicar escalada y un playón de inline hockey de 600 metros cuadrados que según el director de obra "será la primera del país con las medidas reglamentarias".

Dentro de un circuito de 3500 metros cuadrados, el skate, longboard, rollers, mountain bike y BMX convivirán en una pista de hormigón de alta resistencia, colado in situ, que en un momento se dividirá en tres calzadas. Pintadas de rojo, amarillo y naranja, serán exclusivas para estas disciplinas y tendrán los obstáculos propios de cada una, como rampas, barandas y planos inclinados.

La intervención en el predio incluye la plantación de más de 200 árboles. Es que, según los responsables del proyecto, la intención es que la naturaleza y lo construido convivan en armonía. En ese sentido, Plager afirmó que "más del 50% de los terrenos serán espacios verdes". Y con la premisa de cuidar el medio ambiente, de ser sustentable, el centro de deportes estará provisto de energía eléctrica por los paneles solares de los 90 postes de luz con tecnología LED que se van a colocar.

El parque estará abierto todos los días de 8 a 20. Y entre los que esperan con ansiedad que llegue octubre, ya hay quienes se imaginan disputando una gran final, que los tenga en el flamante parque de deportes extremos como protagonistas. ●



Para la construcción de las pistas se consultó a quienes practican cada disciplina

SANTIAGO FILIPUZZI

Una pista extrema



El kit básico de los deportes urbanos

Qué hay que saber para animarse a los primeros pasos

Longboard

Una tabla de longboard, más larga que una de skate, llega a medir entre 100 y 150 cm de longitud. Las ruedas también son más anchas

Mountain bike y BMX

Las bicis BMX, elegidas para trucos y saltos, suelen ser de rodado 20. Las mountain bike, de rodados más grandes, son para todo terreno

Hockey sobre patines

Los dos equipos enfrentados, de cinco jugadores cada uno, usan patines de cuatro ruedas y palos de madera de entre 90 y 115 cm de extensión

Escalada

El equipo básico incluye un arnés ajustable, cuerdas estáticas y dinámicas, mosquetones, un casco de seguridad y zapatillas de escalada

Saint Tropez, Coconor y el Parque de las Américas

En ese predio funcionó uno de los últimos balnearios de la Costanera porteña

El predio donde se levanta el nuevo complejo de deportes extremos es el mismo en el que estuvo situado Saint Tropez, uno de los últimos balnearios que tuvo la Costanera Norte —el otro era Carrasco—, que dejó de ser de uso público en 1988, cuando el intendente porteño Facundo Suárez Lastra lo dio en concesión a la empresa Complejo Costa Norte (Coconor) por un período de 19 años. Saint Tropez tuvo su época de oro en la década del 70 y Coconor, el centro recreativo que lo sucedió, abrió sus puertas en diciembre de 1988.

Coconor contaba con dos piletas de 2500 metros cuadrados, un polideportivo con dos canchas de paddle, una de voleibol, una de básquetbol y otra de fútbol. Además, para los chicos, ofrecía un sector de juegos con puentes colgantes, toboganes, cuerdas y escaleras.

Los primeros tiempos del balneario fueron tranquilos, pero un par de años después "explotó", al convertirse en cita obligada de las mejores fiestas, escenario de programas de televisión y lugar de encuentro de políticos de la década menemista.

El conflicto de Coconor con la Ciudad se inició el 12 de mayo de 1998, cuando el entonces jefe de gobierno porteño Fernando de la Rúa dispuso la caducidad de la concesión por incumplimiento del contrato.

La concesionaria no había cumplido con una de las cláusulas, que indicaba que debía construir un sector de libre acceso, un complejo

de parrillas y una senda aeróbica. Tampoco cumplió con otras obligaciones contractuales, como la apertura del complejo a excursiones de escuelas y un día de pase gratis para los jubilados. Además, se supo que recibía alrededor de 70.000 pesos mensuales por varias subconcesiones del terreno, mientras pagaba a la Ciudad un canon de apenas 1716 pesos por mes.

El interventor de la Dirección General de Privatizaciones y Concesiones, Virgilio Loíacono, se presentó en el lugar para hacer cumplir la norma, pero después de más de 12 horas de incertidumbre, en las que no faltaron algunos incidentes, las autoridades debieron retirarse.

El predio sólo volvió a la órbita de la ciudad de Buenos Aires en octubre de 2001, después de que la Cámara del Crimen porteña fallara a favor de la Ciudad rechazando la medida cautelar interpuesta por la concesionaria.

En febrero de 2002, el jefe de gobierno porteño Aníbal Ibarra inauguró allí el Parque de las Américas, un espacio verde gratuito con una senda peatonal, baños con duchas, baños para discapacitados, vestuarios y una playa de estacionamiento. Sin embargo, con los años quedó en el olvido.

Desde entonces, circularon varios proyectos para "recuperar" las tierras, pero nunca se concretaron. Lo último que hubo en el lugar —recuerdan los memoriosos— fueron cinco canchas de fútbol 5, ya desaparecidas. Como excepción y casi una curiosidad, la discoteca Pachá es la única construcción "ajena" que se mantiene en pie, sobreviviente y testigo de los vaivenes del predio donde funcionará a partir de octubre en nuevo complejo deportivo. ●

DUEÑO VENDE

OFICINAS ADM. CON DEPOSITO O EXCELENTE TERRENO PARA INVERSORES (ZONA RESIDENCIAL)

Provincia de Tucumán

Ref: 101 - Coronel Zelaya 95 esq. Crisostomo Alvarez - SMT. Capital (Lote en L Sup. 2.950 m2. Sup. Cub. 2.824 m2)

(011) 4968-5608

Informes: Lunes a Viernes de 9:30 a 17:30 hs.

DUEÑO VENDE

GALPON DEPOSITO CON OFICINAS

Provincia de Córdoba

Ref: 100 - Sofía de Luque 2435 esq. Mansilla - Córdoba Capital (Terreno 16.047 m2 / Cub. 3.280 m2 / Semicub. 320 m2)

(011) 4968-5608

Informes: Lunes a Viernes de 9:30 a 17:30 hs.

Para la Ciudad, la tarifa técnica del subte debería ser de \$ 7,47

POLÉMICA. La cifra, publicada en el Boletín Oficial, surge del análisis realizado por el ente estatal que administra el servicio

El gobierno porteño estimó que, sin subsidios, la tarifa técnica del servicio de subterráneos de la Ciudad debería ser fijada en \$ 7,47, es decir, casi \$ 5 por encima del valor que los usuarios abonan en la actualidad.

La administración de Mauricio Macri publicó ayer en el Boletín Oficial el resultado del análisis realizado por la empresa Subterráneos de Buenos Aires Sociedad del Estado (Sbase), un día antes de vencerse el plazo de 180 días que tenía para calcular la tarifa técnica del servicio.

La empresa, según consignó la agencia de noticias DyN, estimó que los usuarios deberían pagar 7,47 pesos, sobre la base del análisis de los costos de explotación y la cantidad de pasajeros que utilizaron el servicio durante el último año.

Según el informe de Sbase, mantener en funcionamiento las seis líneas de subterráneos y la del Pre-

metro demandó un gasto de 1868 millones de pesos en 2012, período en el que utilizaron ese servicio un total de 250 millones de pasajeros.

La empresa sostuvo que el costo de explotación define los gastos corrientes necesarios para sostener la operación de los trenes en servicio "en condiciones de seguridad, regularidad y calidad".

El 1º de enero de 2013 y después de un año de dilatadas negociaciones en la que no faltaron los conflictos gremiales —entre ellos un paro de diez días, el más largo en la historia del subte— entró en vigencia la ley 4472, mediante la cual el gobierno porteño asumió la administración de los subterráneos a través de la empresa Sbase.

La norma otorgaba un plazo de 180 días, que vencía hoy, para presentar la "tarifa técnica" del servicio. Paralelamente, el jueves último, la Legislatura de la ciudad

había prorrogado por otros 180 días el período de explotación a la empresa Metrovías.

Al hacerse cargo del servicio, Macri ya había desatado una polémica al revelar que la tarifa técnica del subte debía rondar los 6 pesos.

Al conocerse ayer la resolución 1841 de Sbase, el diputado y candidato a senador porteño por Nueva Izquierda, Alejandro Bodart, cuestionó la tarifa estimada por la administración macrista.

"Es una cargada", dijo el autor del amparo que impidió que la tarifa se aumentara de 2,50 a 3,50 pesos, como pretendía el macrismo.

"La Justicia nos dio la razón y suspendió el aumento a 3,50 precisamente porque es injustificado. Sin auditoría, Sbase ha copiado las cifras mentirosas de Metrovías, que desde años viene cometiendo fraude contra el Estado y los usuarios", acusó desde un comunicado de prensa. ●